

## Sanierung in Rekordzeit im Bereich der Laderampen für die Spedition Emons in Villingen (VS)

### Baustellenreport

### Flächen

**Ort**

Villingen, Deutschland

**Ausführung**

Juli 2016

**Frästiefe**

45 cm



## Besonderheiten bei diesem Projekt

- › Extreme Belastung der Flächen durch LKW-Verkehr, Rangieren und Verladung
- › Asphaltbeläge wurden ständig durch Verdrückungen und Spurrillen beschädigt und mussten aufwendig saniert werden
- › Sanierung kann nur über das Wochenende erfolgen
- › Die Komplettsanierung wäre mit konventioneller Technologie in dem engen Zeitfenster nicht zu realisieren gewesen

## Erfolgsfaktoren für NovoCrete®

- › Die Komplettsanierung der 1.500 m<sup>2</sup> wurde termingerecht innerhalb von 2 Tagen fertiggestellt (inkl. Asphalteinbau)
- › Deutlich schnellere Bauausführung im Vergleich zu herkömmlicher Technologie
  - ›› *Einsparung von Zeit- und Kosten*
- › Das Ausgangsmaterial (bindige Böden, nicht frostsicheres Material, belasteter Asphalt) konnte verwendet werden, um eine langlebige, frostsichere Tragschicht mit hoher Tragfähigkeit zu errichten
- › Bodenaustausch konnte vermieden werden
- › Vermeidung von An- und Abtransport von Material
  - ›› *Sicher, dauerhaft und umweltbewusst*
  - ›› *Materialeinsparung*

**Ausgangssituation zu Beginn der Sanierung**





**08.07.2016, 08:39 - Alten Asphalt abfräsen und entsorgen/verwenden**



**08.07.2016, 08:40 - Alten Asphalt abfräsen und entsorgen/verwenden**



**08.07.2016, 13:13 - NovoCrete-Zement-Gemisch nach geotechnischer Vorgabe dosiert ausstreuen**





**08.07.2016, 13:14 - NovoCrete-Zement-Gemisch nach geotechnischer Vorgabe dosiert ausstreuen**





**08.07.2016, 13:42 - NovoCrete-Zement-Gemisch unter mikroprozessorgesteuerter Wasserzugabe homogen einfräsen bis auf eine Frästiefe von 0,45 m**



**08.07.2016, 13:43 - NovoCrete-Zement-Gemisch unter mikroprozessorgesteuerter Wasserzugabe homogen einfräsen bis auf eine Frästiefe von 0,45 m**





**08.07.2016, 14:02 - Überkorn mittels Steinfräse auf Korngröße 0/45 mm zerkleinern und homogenisieren**





**08.07.2016, 15:00 - Erstellung des Feinplanums auf +/- 2 cm**



**08.07.2016, 15:00 - Erstellung des Feinplanums auf +/- 2 cm**





**08.07.2016, 15:05 - Befüllen des Streuers mit dem werkseitig hergestellten Zement-NovoCrete-Gemisch**





**08.07.2016, 16:57 - Endverdichtung des Feinplanums**



**09.07.2016, 08:47 - Aufbringen des neuen Asphalts bereits nach 12 Stunden**



# NovoCrete®

Soil stabilization technology

Nähere Informationen zu NovoCrete® und weitere Baustellenreporte für die Bereiche Wege, Strassen, Flächen, Gründungen, Bahn und Hafen finden sie unter [www.ibs-novocrete.de](http://www.ibs-novocrete.de)

[www.ibs-novocrete.de](http://www.ibs-novocrete.de)



**ibs GmbH**

Eschle 1

D-78662 Herrenzimmern, Germany

Tel.: + 49 - (0) 7 40 44 71 99 76

Fax: + 49 - (0) 7 40 44 71 99 03

[www.ibs-novocrete.de](http://www.ibs-novocrete.de)

[info@ibs-novocrete.de](mailto:info@ibs-novocrete.de)