

## Erstellung einer hydraulisch verfestigten Tragschicht im Rahmen der Sanierung der Bundesstraße B297

Baustellenreport

Strassen

**Ort**  
Neckartailfingen, Deutschland

**Ausführung**  
August 2015

**Frästiefe**  
40 cm



## Eckdaten des Projekts

- › Fläche ca. 9.000 m<sup>2</sup>
- › Signifikante Verkürzung der Bauzeit um ca. 50%
- › Kosteneinsparung von ca. 50%
- ›  $E_{v2}$ -Wert von bis zu 1.000 MN/m<sup>2</sup> bei 5,5 Ma% Zement/NovoCrete®
- › Einsparung Entsorgungskosten des bestehenden Unterbaus (teilweise mit PAK belastet) von ca. 90%
- › Druckfestigkeitswerte nach 7 Tagen
  - 3,5 N/mm<sup>2</sup> mit 5% Bindemittelgehalt
  - 5,9 N/mm<sup>2</sup> mit 7% Bindemittelgehalt
  - 7,7 N/mm<sup>2</sup> mit 9% Bindemittelgehalt

**Situation nach dem Abfräsen des alten Asphaltbelages**



**Entfernen des Oberbodens für die anstehende Straßenverbreiterung**



**Verteilen des Stützkorns für ein homogenes Mischbild auf kompletter Straßen- und Bankettbreite**



**Erster Fräsdurchgang zur Homogenisierung mit der Wirtgen WR 2500**



**Ergebnis nach dem Fräsdurchgang**



**Durch das Steinbrechen und Zerkleinern des Ausgangsmaterials erfolgt eine Homogenisierung auf eine Korngrösse  $< 45 \text{ mm}$**





**Durch das Steinbrechen und Zerkleinern des Ausgangsmaterials erfolgt eine Homogenisierung auf eine Korngrösse  $< 45 \text{ mm}$**



**Erste Verdichtung nach dem Steinbrechen**



**Erstellung des Grobplanums mit neuem Quergefälle durch einen GPS- und lasergesteuerten Grader**



**Der Silozug ist bereit, das Streufahrzeug mit dem Zement-NovoCrete-Gemisch zu befüllen**



**Ausstreuen der genau definierten Menge (kg) des Zement-NovoCrete-Gemischs pro Quadratmeter (m<sup>2</sup>)**

**Befüllen des Wassertankers mit Wasser**



**Einfräsen des Zement-NovoCrete-Gemischs unter Zugabe von Wasser**



**Verdichten des gefrästen Materials zur Tiefenwirkung mit einer Schafffußwalze**





**Erstellung des Feinplanums mittels Grader**



**Probenentnahme durch ein anerkanntes geotechnisches Institut zur Eigenüberwachung**



**Erstellung von Probekörpern für die spätere Laboruntersuchung**



**Fräsen eines Streifens (Breite 0.5 m) zum Platzieren der Randsteine**



**Entspannen (dynamisch) der verfestigten Fläche mittels Glattmantelwalze zur Erzeugung von Mikrorissen**



**"Belastungstest" auf dem verdichteten Feinplanum**



**Einbau des neuen Asphaltbelages**



**Verdichten des neuen Asphaltbelages**





**Fertige Straße**



**Fertige Straße**



# NovoCrete®

Soil stabilization technology

Nähere Informationen zu NovoCrete® und weitere Baustellenreporte für die Bereiche Wege, Strassen, Flächen, Gründungen, Bahn und Hafen finden sie unter [www.ibs-novocrete.de](http://www.ibs-novocrete.de)

[www.ibs-novocrete.de](http://www.ibs-novocrete.de)



**ibs GmbH**

Eschle 1

D-78662 Herrenzimmern, Germany

Tel.: + 49 - (0) 7 40 44 71 99 76

Fax: + 49 - (0) 7 40 44 71 99 03

[www.ibs-novocrete.de](http://www.ibs-novocrete.de)

[info@ibs-novocrete.de](mailto:info@ibs-novocrete.de)