

Installatie- en montage-instructies voor RIKI-CETON® sleufgoten

RIKI-AFVOER VAN OPPERVLAKTEWATER



1. Toepassingsgebieden / voorlopige planning

1.1 Toepassingsgebieden

- Onze RIKI-CETON® sleufgoten zijn zeer veelzijdig. Ze kunnen worden gebruikt om verkeerszones snel en betrouwbaar af te voeren en zorgen zo voor meer veiligheid in onze verkeersnetwerken.
- Er zijn talloze mogelijke toepassingen voor de installatie van RIKI-CETON® sleufgoten: Wegen en autosnelwegen, tunnels, tankstations en service-stations, parkeerplaatsen, industriële en haven-faciliteiten, containerterminals, taxiwegen en standplaatsen op luchthavens.



1.2 Voorlopige planning

- De volgende beschrijvingen zijn algemene opmerkingen zonder verwijzing naar het specifieke installatiegeval. Houd daarom altijd rekening met de aanvullende vereisten die kunnen voortvloeien uit bijvoorbeeld de specificaties, statica, vloerparameters, enz.
- Deze installatievoorwaarden zijn niet van toepassing op installatie van RIKI-CETON®-SMART sleufgoten of doosgoten met goedkeuring van de bouwinspectie.



Zie ook onze vraagbaak „Bepaling van de installatievariant“.

2. Goederen inspectie en lossen

2.1 Toegangsweg

- De in- en uitgang van de losplaats moet begaanbaar zijn voor een 40t vrachtwagen. De levering wordt meestal uitgevoerd. De levering wordt meestal uitgevoerd met een vrachtwagen met dekzeil voor zijlossing.

2.2 De goederen controleren en uitladen

- De ontvangst van de goederen en de laadhulpmiddelen moeten vóór het lossen door de ontvanger worden gecontroleerd op gebreken en volledigheid en dienovereenkomstig worden bevestigd op de leveringsbon. Gelieve afwijkingen onmiddellijk te melden aan uw bekende contactpersoon bij Rinninger. Latere meldingen van gebreken kunnen niet worden geaccepteerd.
- Geschikte apparatuur voor het lossen (wiellader of vorkheftruck) moet door de ontvanger worden geleverd op het moment van levering. Indien nodig kan geschikt hijsmateriaal voor het veilig en schadevrij lossen van de goten worden geleverd.



Beschadigde goten mogen niet worden geïnstalleerd. Kleine afbrokkelingen en scheurtjes ≤ 0,3 mm zijn uitgesloten.

2.3 Tussentijdse opslag

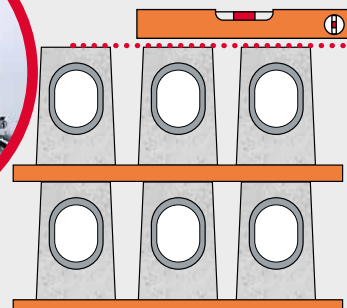
- De sleufgoten moeten op de juiste manier tijdelijk worden opgeslagen op de bouwplaats met behulp van vierkanthout of europallets op een vlakke ondergrond. Voor gestapelde opslag moet er kubelhout tussen de lagen worden geplaatst.
- De ondergrond van de opslagruimte moet voldoende draagvermogen hebben om schade aan de goten te voorkomen. Het laten vallen, stoten of slepen van de gootelementen moet zoveel mogelijk worden vermeden.



Speciaal RIKI offset hangers



Vierkante balken onder elkaar plaats



3. Substraatvoorbereiding / ondersteuning

3.1 Basis

- RIKI-CETON® sleufgoten moeten vorstvrij worden gefundeerd.
- De ondersteuning van de sleufgoot hangt af van het type goot, de belasting of het belastingsregime en de toestand van de onderconstructie.

3.2 Installatieklasse D

- Voor goten **volgens klasse D 400 met beperkte overgangen** wordt de installatie uitgevoerd op een schone laag beton C12/15. Als je de effecten van vocht en doozout op de onderconstructie niet kunt uitsluiten, is het noodzakelijk om een lastverdeler $b = 80/h = 20$ cm te maken met een minimale betonkwaliteit van C25/30, XF2, XC2. Om differentiële zettingen te vermijden, moet je ervoor zorgen dat de ondergrond aangepast is aan de structuur van de bestrating van de verkeerszone. Deze inbouwvariant kan ook worden gebruikt voor goten met "geïntegreerde fundering" voor belastingsgevallen klasse E, F of reachstacker. Volledig aansluitend onderstoppen is niet toegestaan. Indien nodig het oppervlak uitlijnen door er wiggen onder te plaatsen.

3.3 Installatieklasse E/F en onbeperkte kruisingen van klasse D

- De dimensionering van het onderbeton voor goten van **klasse E 600, F 900 en reachstackers** is gebaseerd op projectgerelateerde structurele analyses. Om te zorgen voor voldoende lastoverdracht naar de ondergrond en om de vorming van offsets bij de stootvoegen tijdens het gebruik te voorkomen, worden de goten ondersteund op gewapend betonnen funderingen, betonnen lastverdelers of een schone laag. Hiervoor is het essentieel dat je een stevige ondersteuning over het hele oppervlak creëert volledige ondersteuning. Als eerste stap moet de lastverdeler of fundering worden gebetonneerd en verdicht met een trillfles. Het oppervlak moet trillingsvrij zijn. Het kanaal moet in een aardevochtige laag van vers beton worden gelegd om een volledige ondersteuning van het oppervlak te garanderen en puntbelastingen te vermijden. De verse betonlaag moet zo worden gekozen dat deze door het eigen gewicht van de goot tot ca. 3 cm wordt samengedrukt. Volledig aandrukken achteraf is niet toegestaan. Indien nodig het oppervlak uitlijnen door er wiggen onder te plaatsen.

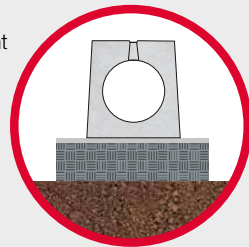
A Installatievariant Reinheid laag

Klasse D400



B Installatievariant Verdeler laden

Klasse D400
en groter*
*volgens statische
dimensionering



C Installatievariant Gewapend beton fundering

Klasse F 900*
*volgens statische
dimensionering



U kunt uw specifieke installatiebelasting individueel toelichten en bespreken met onze experts.

Telefoon: +49 7563 / 932 280



4. Installatie van de kanalen

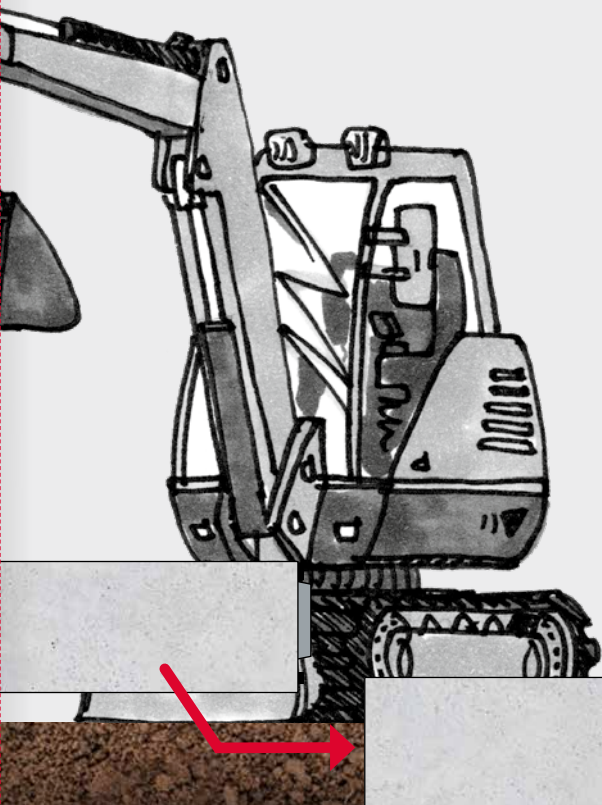
4.1 Wigschuifafdichting

- Voordat u de sleufkanalen samenvoegt, moet u de mof schoonmaken en vervolgens de meegeleverde wigschuifafdichting op het spie-einde trekken. Breng hiervoor smeermiddel aan op de mof en de afdichting.

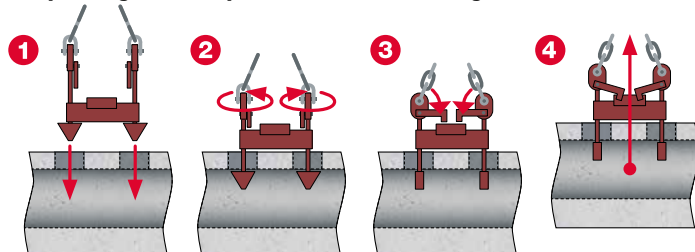


4.2 Verhuizing

- Leid vervolgens de sleufgoot die aan het legaparaat hangt naar het reeds gelegde element totdat de afdichting gelijkmatig vastzit.

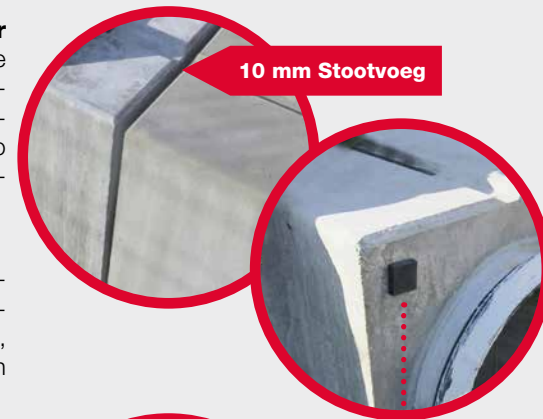


Toepassing van de speciale RIKI offset hanger:



4.3 Stootvoeg

- Zorg ervoor dat je een stootvoeg van **ongeveer 10 mm** aanhoudt bij het samenvoegen van de onderdelen. Om het eenvoudiger te maken, kunnen door ons geleverde elastomeer afstandhouders (**montagestops**) worden aangebracht op het spie-einde van het eindvlak om ervoor te zorgen dat de stootvoeg behouden blijft.



10 mm Stootvoeg

RIKI montagestop

4.4 De afdichting testen

- Controleer na het samenvoegen van de elementen of de afdichting is verschoven. Als dit het geval is, moet u de elementen opnieuw scheiden, de afdichting correct aanbrengen en de kanalen opnieuw voegen.

4.5 Uitlijning

- Lijn het oppervlak indien nodig uit door er wiggen onder te plaatsen.



RIKI afvoerkanaal

- Incl. uitwerpeilig en geschroefd aanzuigrooster van nodulair gietijzer (GGG)
- Met geïntegreerde houder voor vuilbak
- Kan worden gecombineerd met standaard straatkolken, afhankelijk van het type goot

5. Kamer- en stootvoegvorming

5.1 Kamer gewrichten

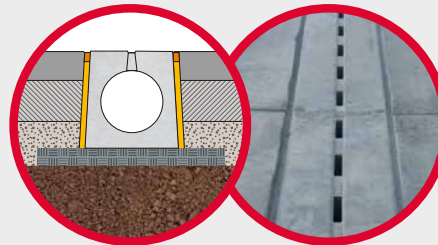
- Er mogen geen zijdelingse, horizontale krachten (bijv. thermische uitzetting) worden overgedragen op de goten vanuit de aangrenzende verkeersgebieden. Houd hier ook rekening mee bij het plannen van aangrenzende wegoppervlakken. Om schade te voorkomen, is het cruciaal dat u voldoende gedimensioneerde ruimtevoegen (geen schijnvoegen) installeert langs de gootelementen. Installeer goedgekeurde voegplaten in de ruimtevoegen over de volledige hoogte van de goot tussen het element en het wegdek. Zorg ervoor dat de panelen nooit zo sterk worden samengedrukt door uitzetting van het aangrenzende verkeersgebied dat ze horizontale krachten overbrengen op de gootelementen.

5.2 Stootvoegen

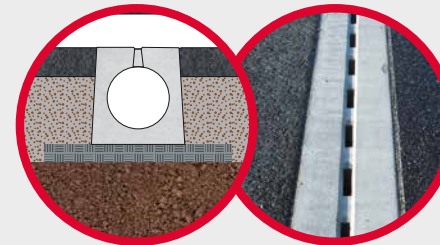
- Vul na het leggen en afwerken van de aangrenzende oppervlakken de langs- en dwarsvoegen met een geschikte voegkit. Houd er rekening mee dat de dwarsvoegen permanent zo moeten worden ontworpen dat lichte longitudinale bewegingen van de sleufgoten, bijv. als gevolg van thermische uitzetting, kunnen worden opgevangen. Je kunt mogelijk ernstige afbrokkeling alleen voorkomen als er geen krachtgesloten verbinding is tussen de afzonderlijke gootelementen. Daarom is het niet toegestaan om de voeg op te vullen met star materiaal, zoals mortel of beton.



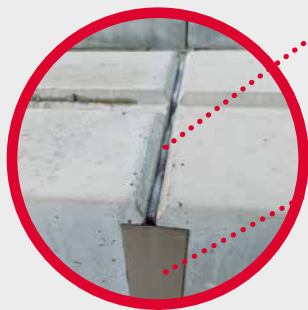
Zijdelings kamer verbindingspaneel



A Met aangrenzend **betonoppervlak:**
Met zijdelingse ruimtevoeg



B Met aangrenzend **asfaltoppervlak < b = 10 m:**
Zonder zijdelingse ruimtevoeg



5.2.1 Afdichtingskoord

- Inbrengen van het afdichtingskoord en de permanent elastische voeg bij de bovenste gootvoeg.

5.2.2 Plakband

- Breng plakband aan om de laterale gootvoeg te beschermen tegen vuil bij het installeren van de aangrenzende bekledingsoppervlakken.
- Dit kan achterwege blijven bij het installeren van een tegel met volledige voeg.



Toepassing van blijvend elastisch voegwerk

5.3 Voegkit

- Informatie over geschikt voegmateriaal is verkrijgbaar bij Rinninger.

5.4 Voorkom schade

- Om beschadiging van de RIKI-CETON® sleufgoten tijdens de bouw te voorkomen, mogen deze niet worden bereden voordat de aansluitende verkeerszones zijn voltooid. Let er daarom bij het gebruik van straatstenen of verdichtingsmachines absoluut op dat ze niet te dicht bij de sleufgoten worden gereden.

Attentie:

De indeling en dimensionering van de ruimtevoegen is de verantwoordelijkheid van de ruimtelijke planning van de klant. De door ons onderzochte ruimtevoegen dienen als statische grenswaarden en vormen geen ontwerpvoorstel!

5.1

RIKI-Reinigingskanaal

- Incl. uitwerpv veilig en geschroefd aanzuigrooster van nodulair gietijzer (GGG)
- Als de afvoerhoogte onvoldoende is, kan deze hier direct worden aangesloten met behulp van een kerngat inclusief afdichting of asvoering (zijwaarts of neerwaarts)

RIKI-Eindplaat

- Verkrijgbaar met inbus of spigot
- Kan indien nodig worden uitgerust met een KG-verbindingsstuk

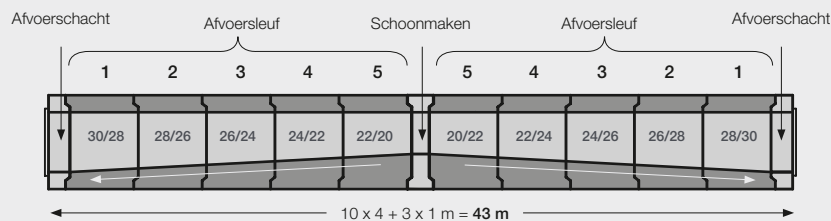




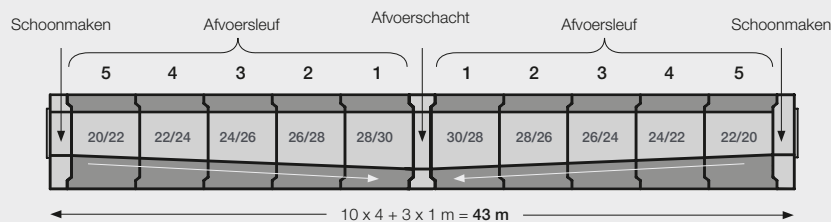
Installatievoorbeelden

Installatievoorbeelden voor goten met interne helling | SR 20/30 of SR 30

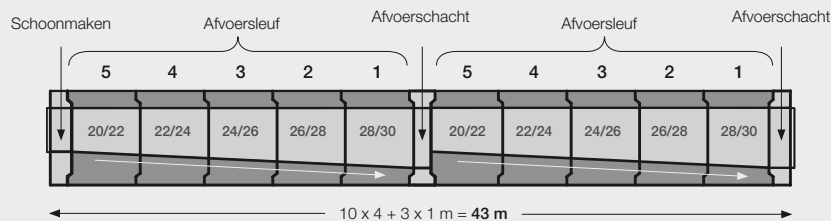
A



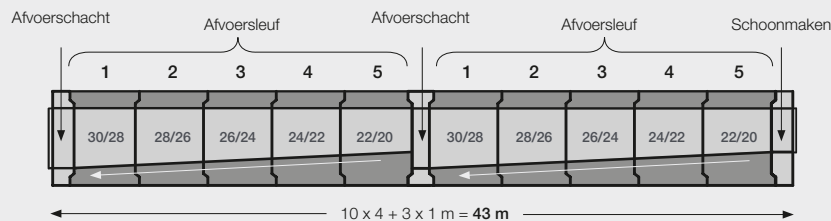
B



C



D



Opmerking:

De gootelementen hebben een ingebouwde interne helling van 0,5%. Dit betekent dat in de regel lengtes tot 43 m kunnen worden afgevoerd. De secties kunnen worden uitgebreid door vóór het mangat extra goten zonder interne helling te installeren.

Een **installatieplan ter plaatse** is vereist voor strengoplossingen die niet kunnen worden afgebeeld!



Uw innovatieve partner voor duurzaam bouwen

Hans Rinninger u. Sohn GmbH u. Co. KG

Stolzenseeweg 9

D-88353 Kißlegg / Allgäu

Telefoon +49 7563 932-0

Fax +49 7563 3072

E-Mail info@rinninger.de

Bezoek ook onze website. Hier vindt u gedetailleerde product-, project- en bedrijfsinformatie, aanbestedingsteksten, datasheets en brochures.

www.rinninger.de