

Inbouwhandleiding

Infiltratievoorziening met Rigofill® ST



Stand: Maart 2015



NL



Transporteren Reinigen Opslaan Afvoeren

4 TAKEN – 1 OPLOSSING

DRAINAGESYSTEMEN

ELEKTROSYSTEMEN

GEBOUWENTECHNIEK

INDUSTRIEPRODUCTEN

Uw contact met ons

Deskundig advies bij FRÄNKISCHE

Hoofd verkoop internationaal

Horst Dörr
+49 9525 88-2490
horst.doerr@fraenkische.de

Verkoop internationaal

Ralf Paul
+49 9525 88-2103
ralf.paul@fraenkische.de

Techniek

Stefan Weiß
+49 9525 88-8824
stefan.weiss@fraenkische.de

Carolin Rausch
+49 9525 88-2229
carolin.rausch@fraenkische.de

Jessica Ursin
+49 9525 88-2441
jessica.ursin@fraenkische.de

Nadine Morsbach
+49 9525 88-2569
nadine.morsbach@fraenkische.de

Fax +49 9525 88-2522

www.rigofill-st.com

Contactpersonen ter plaatse



Uw contact met ons	2
---------------------------	----------

Rigofill® ST – Voorziening en systeemcomponenten	4 – 5
---	--------------

Rigofill® ST – Infiltratiekrat	6 – 10
---------------------------------------	---------------

Transport en opslag	6
Pallets van elkaar scheiden	6
Bouwput en funderingslaag aanleggen	7
Geotextiel leggen	7
Inbouw Rigofill ST	8 – 10

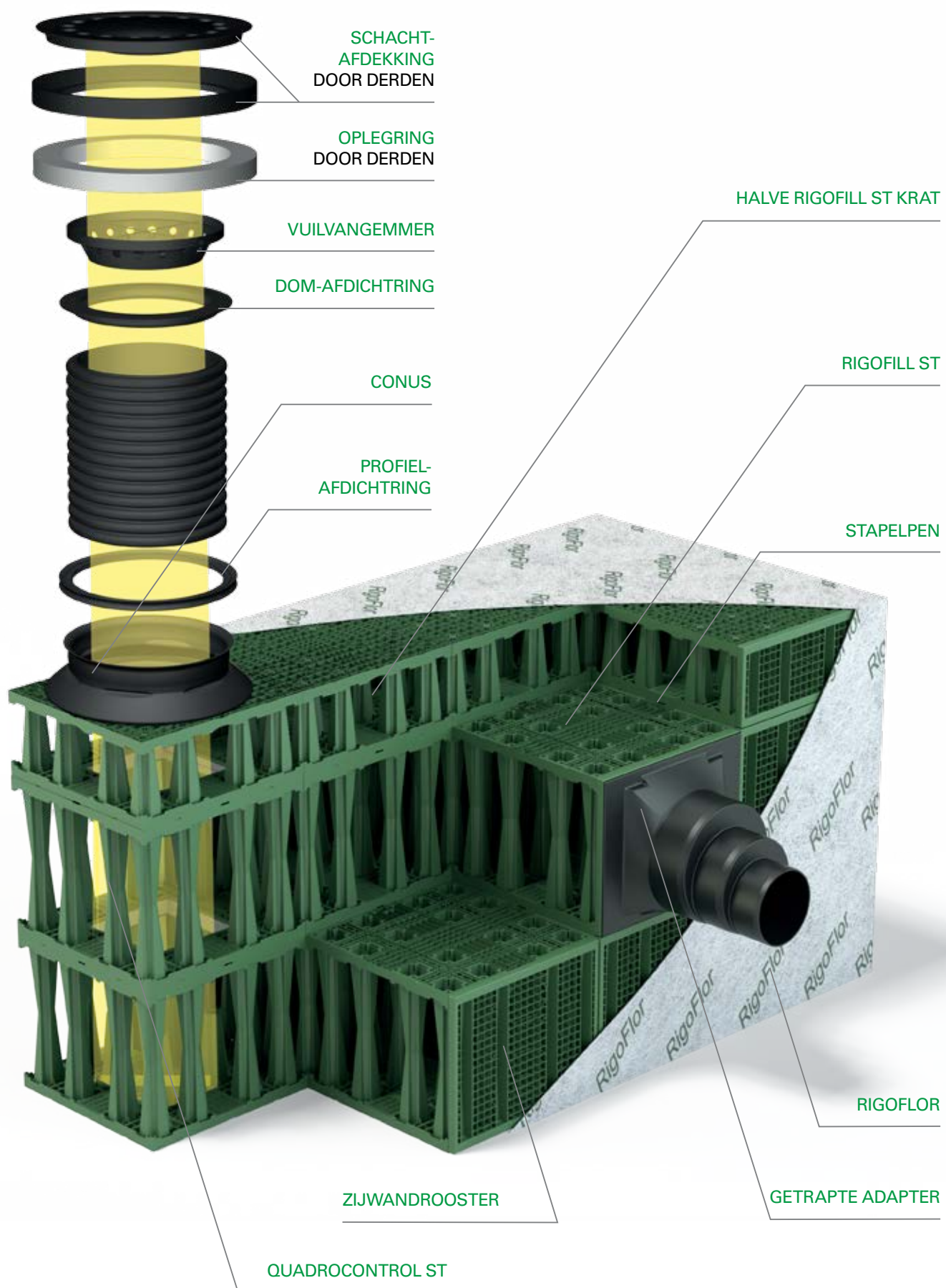
Quadro®Control ST – Schachtelementen	11 – 14
---	----------------

Schachtvarianten	11
Inbouw	12 – 13
Beschermafdekkingen	14

Werkzaamheden afwerking	15 – 19
--------------------------------	----------------

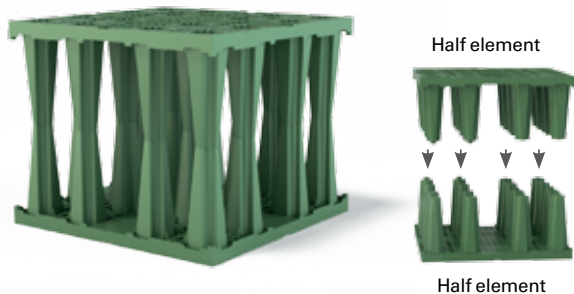
Montage zijwandrooster	15
Montage getrapte adapter	16
Geotextielomhulling aanbrengen	16
Opvulling aan de zijkanten	17
Overdekking aanbrengen	18 – 19

Rigofill® ST installatie



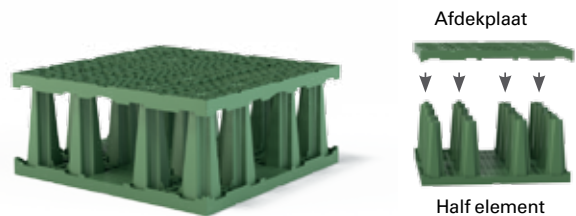
Rigofill® ST systeemcomponenten

Rigofill® ST



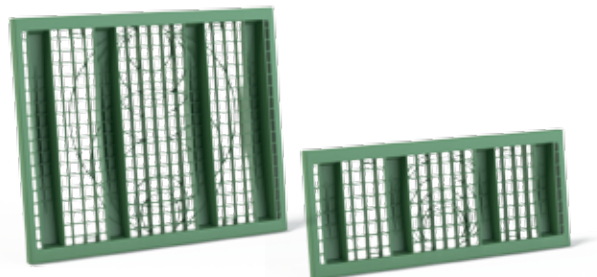
Bestaande uit:
Rigofill ST halve elementen

Rigofill® ST half blok



Bestaande uit:
Rigofill ST half element en afdekplaat

Zijwandroosters



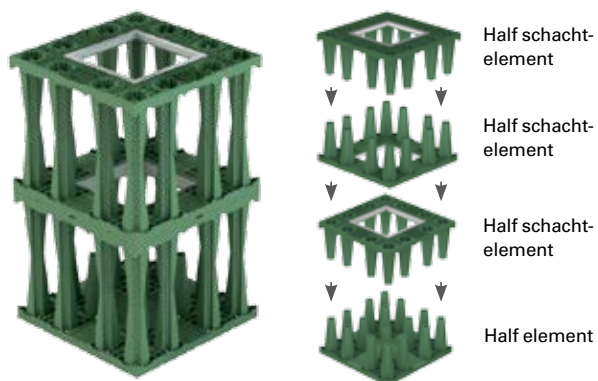
Zijwand voor
Rigofill ST hele krat

Zijwand voor
Rigofill ST halve krat

Getrapte adapter

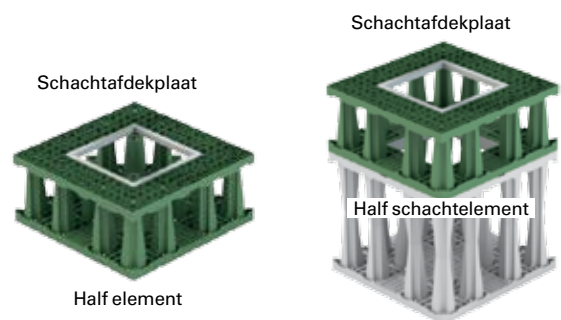


Quadro®Control ST



Bestaande uit:
half element en halve schacht elementen

Quadro®Control ST – halve schacht



Bestaande uit:
half element
en schachtafdekplaat

Bestaande uit:
half schachtelement
en schachtafdekplaat

Infiltratiekrat Rigofill® ST

Transport en opslag

Rigofill ST kratten worden op pallets (basisoppervlak 1,60 m x 0,80 m) gestapeld geleverd. De inhoud omvat 34 halve elementen voor 17 blokken. Normaal gesproken worden in de fabriek 2 pallets op elkaar gestapeld. Zijwandroosters en afdekplaten (alleen nodig voor halve blokken) worden op aparte pallets verpakt.

De afzonderlijke delen van de Quadro-Control ST-schacht worden voorgefabriceerd op aparte pallets geleverd. Deze pallets zijn dienovereenkomstig gemarkeerd. De pallets moeten bij voorkeur met een heftruck of een ander heftoestel worden gelost. De heftoestellen moeten beschikken over de vereiste technische uitrusting voor hijswerkzaamheden.

Rigofill ST kan in de open lucht worden opgeslagen. De opslagtijd in de open lucht mag echter niet meer bedragen dan **één jaar**, waarbij het materiaal moet worden beschermd tegen direct zonlicht (opslag in de schaduw of afdekken met een lichte, lichtdoorlatende folie).

Vóór inbouw moeten de onderdelen worden gecontroleerd op schades.

Bij vorst wordt de schokgevoeligheid van het materiaal groter. **Beschadigde blokken mogen niet worden ingebouwd!**

De desbetreffende uniforme veiligheidsbepalingen voor de bouwsector zijn van toepassing.

Let op

Voor opslag op de bouwplaats is een vlakke en stevige ondergrond noodzakelijk.

Neergooien, laten vallen en hard tegen elkaar slaan van de Rigofill ST-kratten moet worden voorkomen!



Pallets van elkaar scheiden



Voor het scheiden van de beide gestapelde pallets adviseren wij het gebruik van hijsbanden. Het van elkaar scheiden moet worden uitgevoerd alvorens de halve elementen weg te nemen.

Bouwput en funderingslaag aanleggen

De bouwput moet worden aangelegd volgens de planningsrichtlijnen. Bij de graafwerkzaamheden moeten de wanden van de bouwput zodanig worden afgeschuind of worden beveiligd, dat werknemers niet in gevaar kunnen worden gebracht doordat er grond wegglijdt. Bovendien moeten de nationale voorschriften in acht worden genomen. Er moeten maatregelen worden getroffen, zodat er tijdens de gehele uitvoeringsperiode geen water in de bouwput staat.

Voor het leggen van de Rigofill ST kratten moet altijd een horizontale, vlakke funderingslaag met een goed draagvermogen worden aangelegd. Daarvoor moet op de bodem van de bouwput een ca. 10 cm dikke egalisielaag die bij voorkeur bestaat uit split of grind (zon-

der fijne korrels) worden aangebracht. Deze laag moet voorzichtig worden verdicht en vlak worden afgereid. De verdichtingsgraad D_{pr} moet $\geq 97\%$ bedragen ($E_{vd} \geq 25 \text{ MN/m}^2$ resp. $\text{CBR} \geq 8\%$ bovenkant steunlaag). Wanneer de bodem in de infiltratieberekening werd opgenomen, moet de doorlatendheid van de verdichte laag ten minste overeenkomen met de doorlatendheid (k_f -waarde) van de aanliggende bodem (bodemgroepen GE, GW, SE, SW, SI).

De kwaliteit van deze funderingslaag is van doorslaggevende betekenis voor de verdere aanleg en heeft een aanzienlijke invloed op het draag- en zettingsgedrag van de kratten, met name bij een meerlagige opbouw en grotere belastingen (belastingen door grond en verkeer).



Geotextiel leggen

De gehele infiltratiekrat moet met geotextiel worden omhuld. Alvorens de kratten te plaatsen, moet het geotextiel op de vlakke ondergrond worden uitgelegd. Het geotextiel

moet aan de zijkant voldoende ver uitsteken, zodat de gehele voorziening vervolgens omhuld kan worden. De naden moeten elkaar voldoende overlappen, met ten minste 30 cm.

Let op

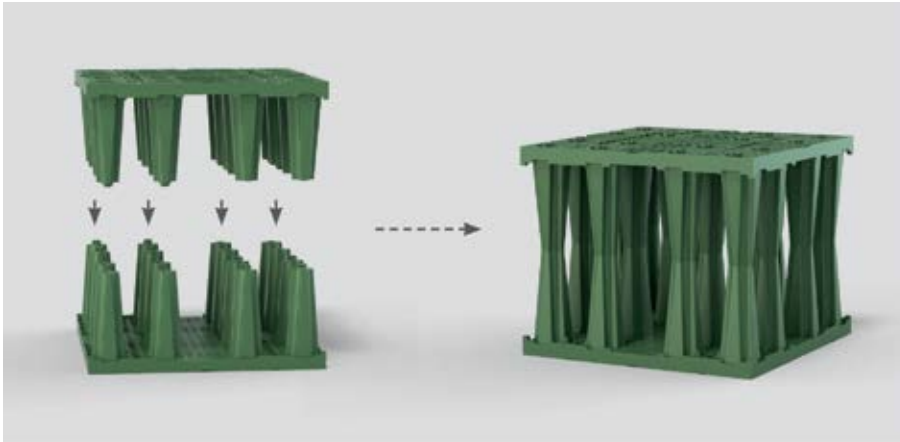
Er moet op worden gelet, dat het geotextieloppervlak volledig gesloten is en dat er ook tijdens het opvullen geen openingen ontstaan!



Belangrijke karakteristieken voor het geotextiel (bijv. RigoFlor):

Dikte:	$\geq 2 \text{ mm}$
Stempeldoordrukkracht:	2,0 kN
Robuustheidsklasse geotextiel:	3
Karakteristieke doorlaatopening:	0,08 mm
k_f -waarde (bij 20 kPa):	$6 \times 10^{-2} \text{ m/s}$
Waterdoorlatendheid conform EN ISO 11058:	90 l/sm²
Oppervlaktegewicht:	200 g/m²

Rigofill® ST vormontage



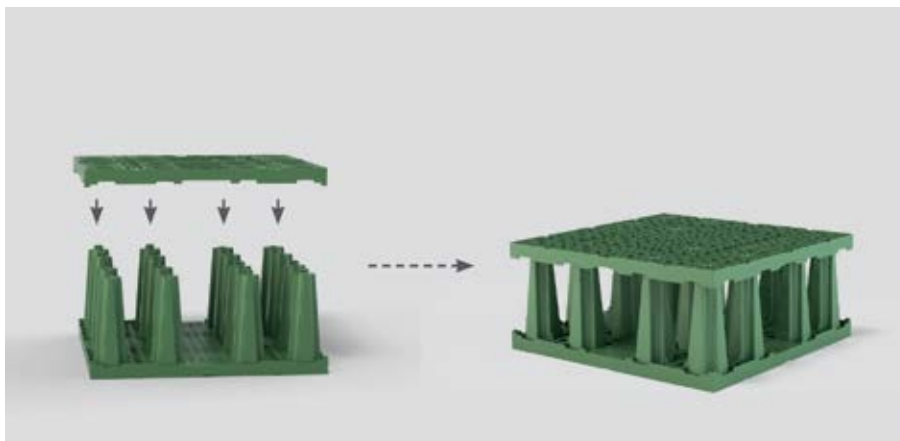
De Rigofill ST kratten bestaan telkens uit twee halve elementen die in elkaar worden gestoken. Voor een trekvaste verbinding is licht aandrukken met de hand voldoende. Deze montage vooraf kan zowel in als buiten de bouwput plaatsvinden.

Dergelijke vooraf gemonteerde blokken moeten overeenkomstig de planning worden uitgelegd.

Rigofill® ST halve krat vormontage

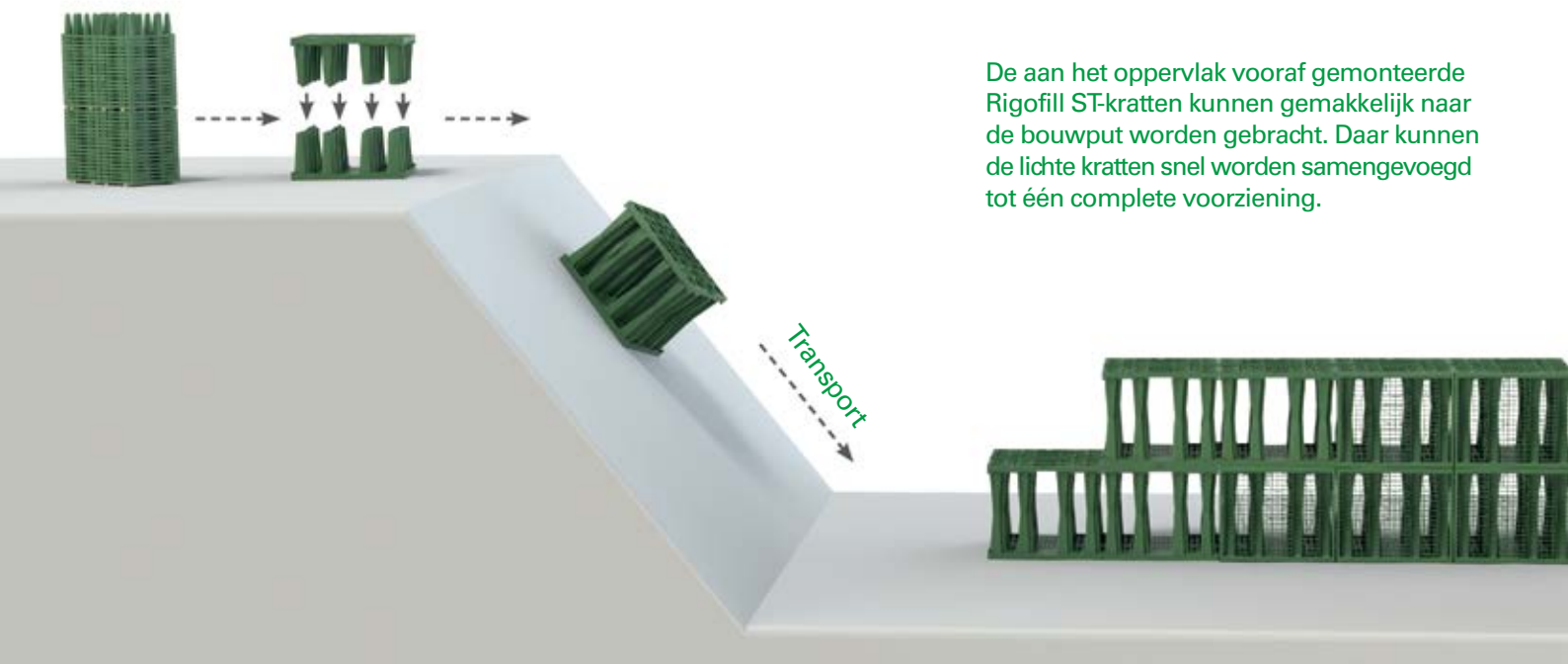
De Rigofill ST halve kratten bestaan uit een half element en een afdekplaat die op elkaar worden gestoken. Voor de trekvaste verbinding is licht aandrukken met de hand voldoende. Deze montage vooraf kan eveneens in of buiten de bouwput plaatsvinden.

Dergelijke vooraf gemonteerde blokken moeten bij een halflagige plaatsing overeenkomstig de planning op de vlakke ondergrond worden uitgelegd. Bij meerlagige infiltratiekratten moeten de halve kratten in de bovenste laag worden geplaatst.



Let op

Halve kratten moeten zo worden ingebouwd, dat de afdekplaat boven ligt.



De aan het oppervlak vooraf gemonteerde Rigofill ST-kraten kunnen gemakkelijk naar de bouwput worden gebracht. Daar kunnen de lichte kratten snel worden samengevoegd tot één complete voorziening.

Inbouw Rigofill® ST ...

... bij vormontage buiten de bouwput



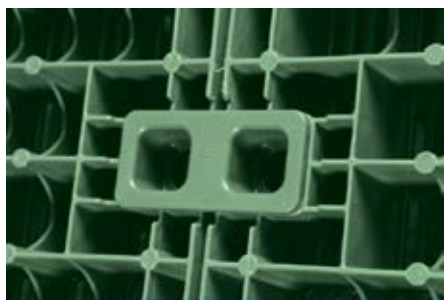
... bij vormontage in de bouwput





Inbouw Rigofill® ST

Verbindingsclips



verbindingsclip eenlagig



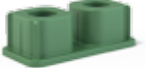
stapelpen meerlagig

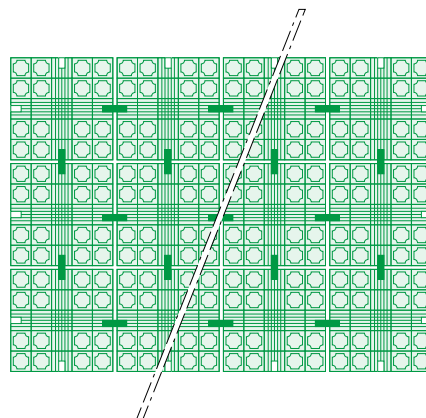
Verbindingsclips hele krat / halve krat:

De positie van de kratten moet met verbindingsclips worden gefixeerd.

Aangrenzende kratten moeten telkens aan de bovenkant in het midden van de zijkant met een verbinder worden vastgezet.

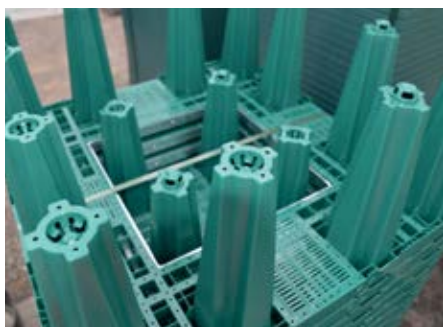
Bepalen van de aantallen

Verbindingsclip / stapelpen	Toepassing	Benodigd	
Eenlagig 	Voor eenlagige aanleg	Nodig bij het leggen van 1 laag	1 stuk per krat
		Nodig bij het leggen van meer rijen	2 stuks per krat
Meerlagig 	Voor meerlagige aanleg	Nodig bij het leggen van 2 lagen	1 stuk per krat
		Nodig bij het leggen van 3 lagen	1,3 stuks per krat



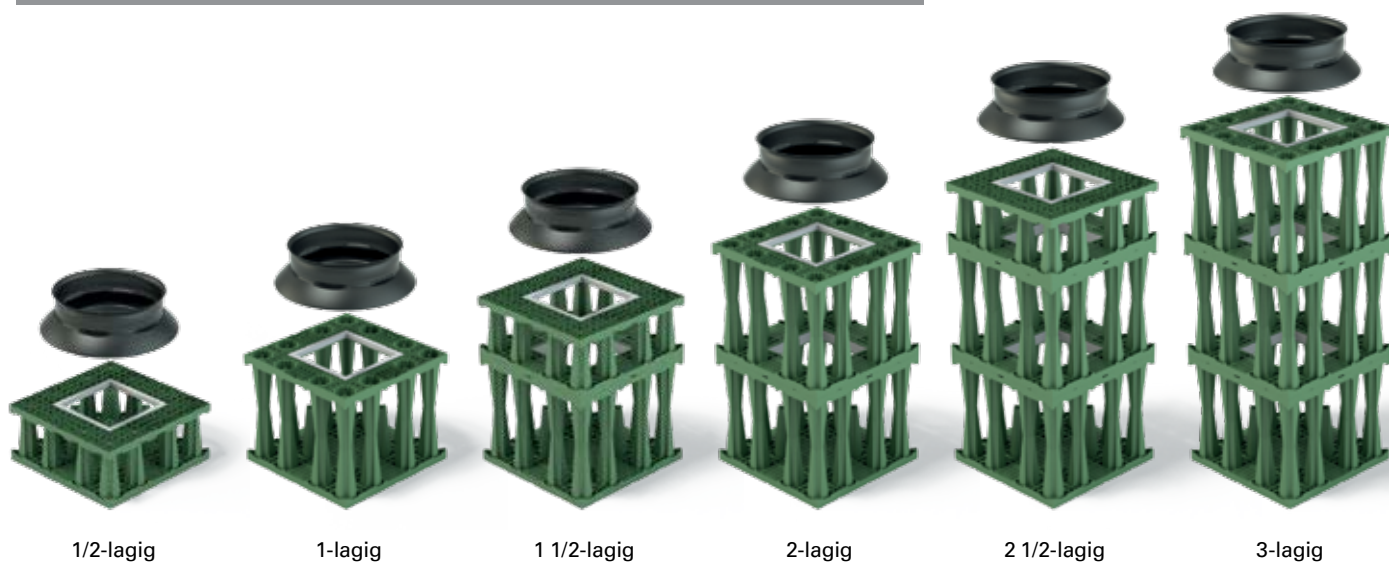
Quadro®Control ST

Levering

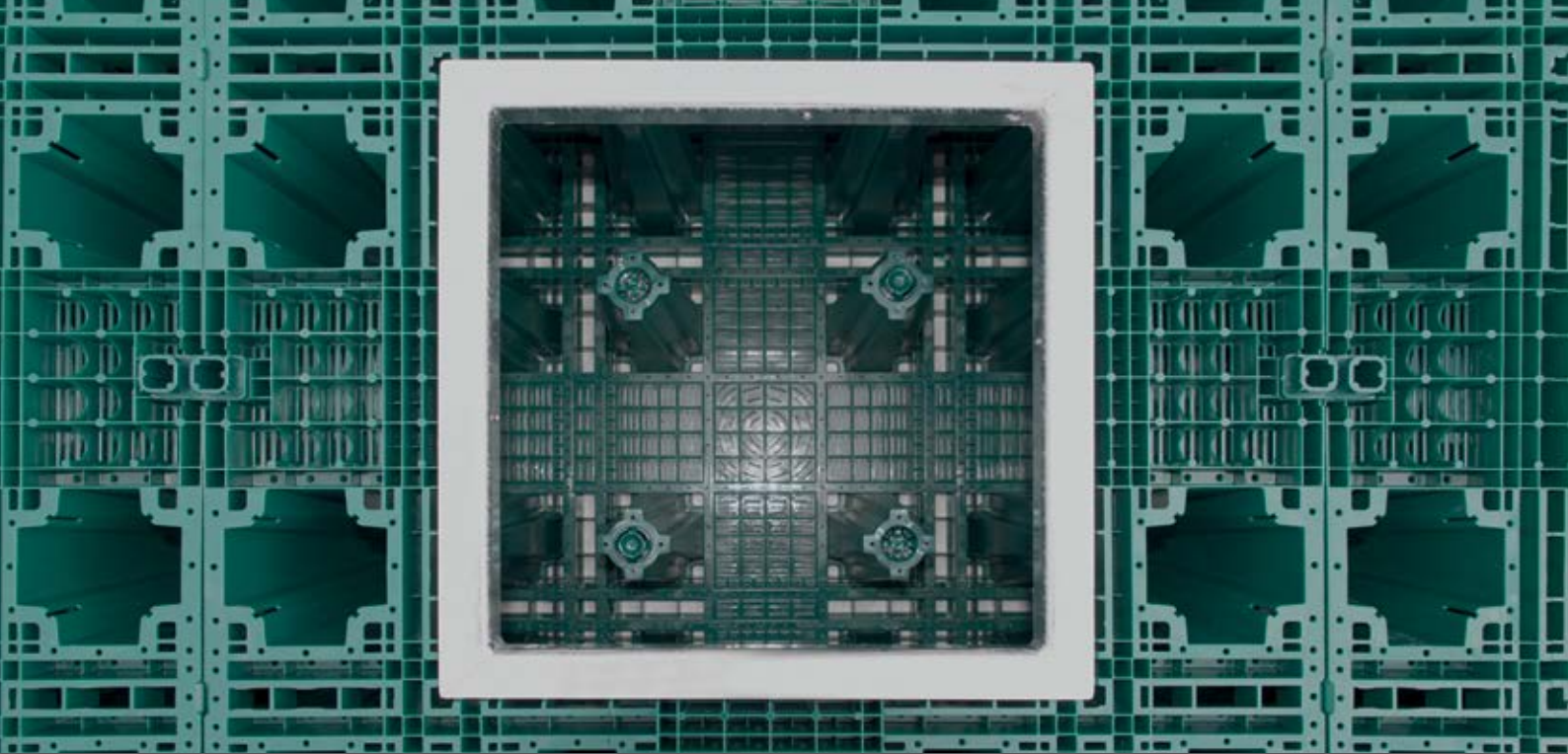


De afzonderlijke onderdelen van de QuadroControl ST-schacht worden voorgefabriceerd op een pallet verpakt op de bouwplaats geleverd.

Schachtvarianten



Product	Art.nr.	Conus	Profielafdichting voor schachtop-zetbuis	Half schacht-element	Schacht-afdeklaat met frame	Half element
		Aantal	Aantal	Aantal	Aantal	Aantal
Quadro Control ST 0,5	515.04.005	1	1		1	1
Quadro Control ST 1	515.04.010	1	1	1		1
Quadro Control ST 1,5	515.04.015	1	1	2	1	1
Quadro Control ST 2	515.04.020	1	1	3		1
Quadro Control ST 2,5	515.04.025	1	1	4	1	1
Quadro Control ST 3	515.04.030	1	1	5		1
						



Quadro®Control ST

Inbouw van 1-/2-/3-, 1½- en 2½-lagige schachten



De schacht wordt laag voor laag opgebouwd en wordt hoger met de voortgaande aanleg van de infiltratievoorziening.

De plaatsing van de onderste laag van de QuadroControl ST-schacht begint altijd met het in elkaar steken van het halve element en het halve schachtelement.



Dit onderste schachtdeel moet op de geplande positie in het raster van infiltratiekratten worden geplaatst. Daarbij moet erop worden gelet, dat de opening met het metalen frame naar boven wijst. De verbinding met de naburige Rigofill ST-kratten moet tot stand worden gebracht met verbindingsclips.



Verdere hele lagen:

Deze lagen worden in elkaar gestoken en bestaan telkens uit twee halve schachtelementen. Deze schachtdelen worden op het reeds aanwezige onderste schachtdeel geplaatst met gebruikmaking van meerlagige stapelpennen.

Inbouw (vervolg)

Inbouw – halflagige schacht:

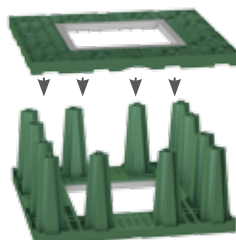
Deze begint altijd met het in elkaar steken van het halve element en een schachtafdekplaat.

Deze schacht moet op de geplande positie in het raster van infiltratiekratten worden geplaatst. Daarbij moet erop worden gelet, dat de opening met het metalen frame naar boven wijst. De verbinding met de naburige Rigofill ST-kratten moet tot stand worden gebracht met verbindingsclips.



Inbouw – bovenliggende halve laag:

Deze laag bestaat uit een half schachtelement en een schachtafdekplaat die in elkaar worden gestoken. Deze halve laag wordt op het daaronderliggende schachtdeel geplaatst met gebruikmaking van meerlagige stapelpennen, waarbij de afdekplaat naar boven wijst.



Conussen plaatsen:

Onafhankelijk van het aantal lagen vormen de conussen de overgang met de opzetzetbuizen. Uit praktisch oogpunt worden de conussen pas na voltooiing van de bovenste infiltratielaag op de schachtopeningen geplaatst.

Alvorens de conussen te plaatsen, moet de gehele infiltratievoorziening incl. schachten met het geotextiel worden afgedekt. Bij de vierkante openingen moet het geotextiel worden uitgesneden.

Inbouw schachtopzetbuizen:

De schachtopzetbuizen worden met gebruikmaking van de bijgeleverde profielafdichtringen in de conusmof gestoken (glijmiddel gebruiken). Van tevoren moeten de profielafdichtringen in het eerste golfdal van de schachtopzetbuizen worden geplaatst.

Er moet op worden gelet, dat de schachtopzetbuizen verticaal worden ingebouwd en tijdens het verdichten niet worden verschoven.



Inbouw

Afdekkingen voor de bouwfase:

Opzetbuizen worden met afdekkingen voor de bouwfase geleverd. Deze moeten voorkomen dat er tijdens de montage opvulmateriaal of andere dingen in de schachten vallen. Er mag niet over deze afdekking worden heen gelopen of gereden! De afdekkingen voor de bouwfase mogen pas worden verwijderd wanneer de definitieve putafdekkingen worden gemonteerd.



Functie afdekking tijdens de bouwfase bij aanvullen



Afdekking van de opzetbuis tijdens de bouwfase.

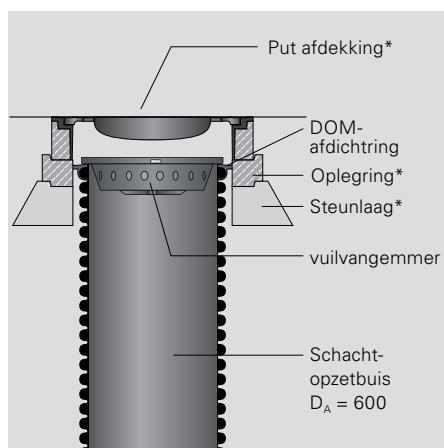
Schachtafdekkingen monteren:

Na montage van de overdekking (zie volgend hoofdstuk), kunnen de putafdekkingen worden geplaatst. De schachtbuis D_A 600 moet zodanig worden ingekort, dat deze bij de oplegging eindigt. De spleet tussen oplegging en putafdekking moet worden afgedicht met een DOM-afdichtring. De afdichtring wordt om de laatste golf van de schachtbuis gelegd. Op de schachtbuis moet een vuilvangemmer D_A 600 worden geplaatst. Wanneer de schacht volgens planningsrichtlijnen met een inlaat-rooster moet worden uitgerust, moet de

filterset D_A 600 op de schachtbuis worden geplaatst.

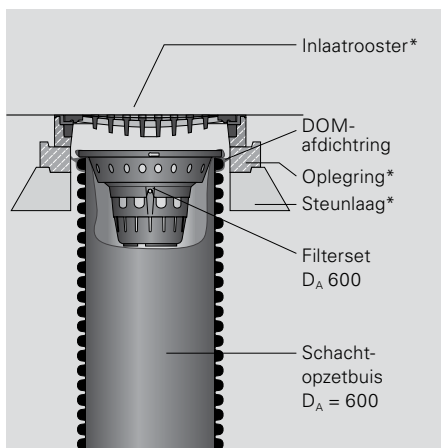
Putafdekkingen resp. inlaatroosters en betonnen opleggingen behoren niet tot de leveringsomvang en moeten ter plaatse worden aangeschaft. Putafdekkingen moeten volgens de planningsrichtlijn worden uitgevoerd en gemonteerd. De binnenwerkse diameter moet ten minste 610 mm bedragen. Putafdekkingen moeten geschikt zijn voor de te verwachten verkeersbelasting. Wanneer moet worden voldaan aan nationale richtlijnen,

bijv. EN 124, moeten deze in acht worden genomen. Onder de putafdekking/het inlaatrooster moet een oplegging $h = 100$ mm op een desbetreffende steunlaag worden geplaatst. De steunlaag moet worden gemaakt van een laag verdicht dragend materiaal of van op de bouwplaats gemaakt beton C 16/20. Delen van de steunlaag mogen niet in de golven van de schachtbuis terechtkomen (bekistingshulpmiddel gebruiken!). De verticale belastingen mogen alleen in de ondergrond met draagvermogen worden geleid.



Putafdekking op schacht (bijv. controleschacht)

* Aanschaf op locatie



Inlaatrooster op schacht (bijv. wadi-overstort)

* Aanschaf op locatie

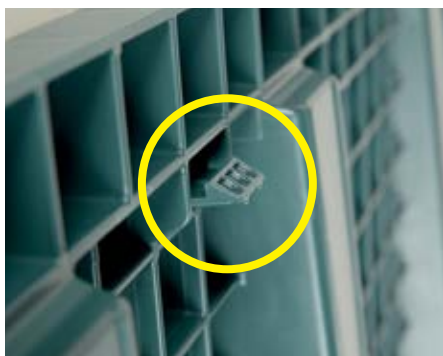
Let op

Tijdens de inbouw bij vorst is altijd grotere zorgvuldigheid geboden (schokgevoeligheid, zie aanwijzingen in het hoofdstuk "Transport en opslag"). Bij vorst en vocht bestaat bij het betreden van de kratten het risico op uitglijden!



DOM-afdichtring

Montage van de zijwandroosters



Alle buitenkanten van het infiltratiesysteem moeten worden afgesloten met zijwandroosters. Het zijwandrooster moet in het midden tegen het blok worden geplaatst. Door het zijwandrooster aan te drukken, wordt het met de vier vastkliknokken stevig met het blok verbonden.

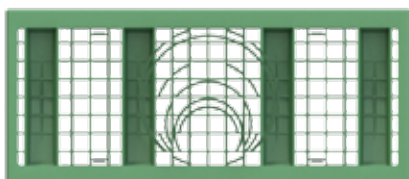
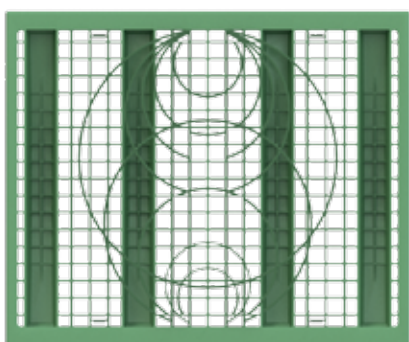


Aanwijzing

Afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden kan het aanbrengen van de zijwandroosters al buiten de bouwput worden uitgevoerd. Bij voldoende werkruimte kan de montage van alle zijwandroosters, als alternatief, ook pas plaatsvinden nadat alle blokken zijn opgebouwd.

Analoge toepassing ook bij het zijwandrooster/halve blok.

Openingen in een zijwandrooster maken



Voor een directe aansluiting van toevoer-/afvoerleidingen beschikken de zijwandroosters over snijgeleidingscirkels voor massieve buizen met nominale wijden van DN 110 tot 500 (DN 110 tot DN 250 voor zijwandroosters/halve krat).

Aanwijzing

Als gereedschap adviseren wij een decoupeerzaag.

kratlagen	Aansluithoogte
0,5-lagig	40 mm
1-lagig	40 mm
1,5 - lagig	700 mm
2-lagig	700 mm
2,5-lagig	1360 mm
3-lagig	1360 mm

Aansluithoogten (onafhankelijk van de nominale wijde) vanaf bodem infiltratiekrat



Werkzaamheden afwerking

Getrapte adapter (DN 315/DN 400/DN 500) gebruiken

De getrapte adapter moet worden ingekort op de nominale breedte volgens planningsrichtlijn. Er kan een buis DN 315 direct op worden aangesloten.

Aanwijzing

Voor het inkorten kunt u het beste een haakse slijper gebruiken. De snede dient ca. 1 cm vóór de rand te worden aangebracht, zodat de schuine invoerkant behouden blijft. De zo voorbereide getrapte adapter wordt net als een zijwandrooster op het blok aangebracht en met de getrapte adapterklem vastgezet.



Fixatie met getrapte adapterklem

Geotextiel aanbrengen



Rigofill-installaties moeten volledig met geotextiel (bijv. RigoFlor) worden omhuld. Bij de naden moeten de vliesuiteinden elkaar voldoende overlappen (min. 30 cm), zodat er geen opvulmateriaal in de installatie terecht kan komen. Buisinvoeren moeten zanddicht tot stand worden gebracht door het geotextiel kruisvormig in te snijden.

Let op

Er moet op worden gelet, dat het geotextieloppervlak volledig gesloten is en dat er ook tijdens het opvullen geen openingen ontstaan!



Werkzaamheden afwerking

Opvulling aan de zijanten

De verbindingsclipsen zetten de afzonderlijke Rigofill ST-krachten aan elkaar vast en voorkomen zo dat het infiltratie-element bij het opvullen naar de zijkant wegglijdt.

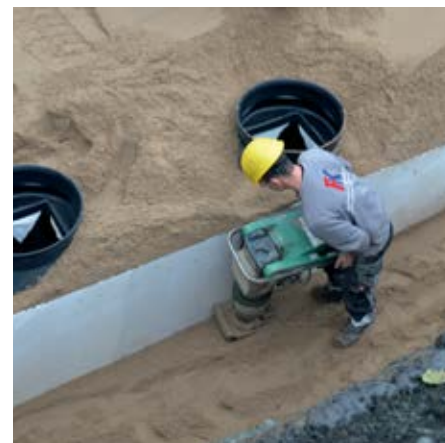
Voor de opvulling moet een niet-zwaar, niet-bevroren grondmateriaal met een max. korrelgrootte van 32 mm worden gebruikt.

Het opvulmateriaal moet aan alle kanten gelijkmatig worden aangebracht en in lagen van max. 30 cm met behulp van een licht of middelzwaar verdichtingsapparaat (trilplaat of trilstamper) worden

verdicht. Daarbij dient een verdichtingsgraad D_{pr} van $\geq 97\%$ te worden bereikt. De blokken mogen niet worden beschadigd. De nationale richtlijnen voor grondwerkzaamheden (zoals bijv. ZTV E-StB in Duitsland) moeten in acht worden genomen.

Er moet op worden gelet, dat de geotextieloverlappingsen tijdens het opvullen en verdichten niet uit elkaar worden getrokken en de Rigofill ST-krachten niet worden beschadigd!

De doorlatendheid van de opvulling moet ten minste de doorlatendheid van de aangelegde bodem hebben.



Werkzaamheden afwerking

Overdekking aanbrengen

De infiltratievoorziening moet overeenkomstig de planningsrichtlijn worden overdekt. Voor de overdekking dienen niet-zware, voor verdichting geschikte grondmaterialen te worden gebruikt –

dat geldt absoluut voor toepassing onder wegdekken! Bevroren grond is niet toegestaan! Bovendien gelden ook hier de nationale richtlijnen voor grondwerkzaamheden.

Let op

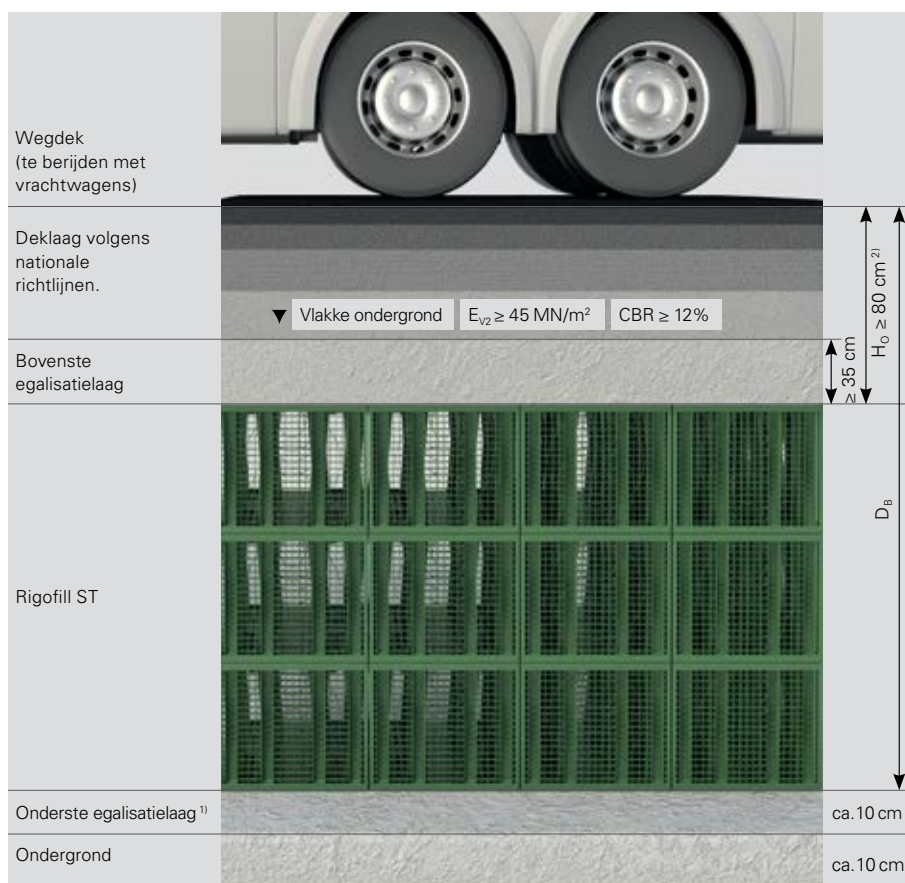
Een verdichting met trilwalsen en explosiestampers is niet toegestaan!

Stabiliteitsbewijs

Infiltratiekratten zijn ondergrondse constructies en moeten daarom voldoende stabiel zijn om weerstand te bieden aan de langdurig daarop inwerkende belastingen door grond en verkeer. De stabiliteit moet volgens Eurocode 7 met inachtneming van deelveiligheidscoëfficiënten resp. verminderingsfactoren worden

aangetoond. Voor bodemtemperaturen tot 23 °C zijn, afhankelijk van de grondsoort, maximale overdekkingshoogten H_0 van 4 m en bodemdiepten T_s van 6 m mogelijk. Onder wegdekken moet een minimale overdekking H_0 van 80 cm in acht worden genomen.

Opbouw onder een wegdek



¹⁾ Ten minste gelijke doorlatendheid (k_t) als de ondergrond

²⁾ Geringere overdekking op aanvraag!

Bij de inbouw onder een wegdek moeten altijd de nationale richtlijnen in acht worden genomen. Voor het aanleggen van de vlakke ondergrond voor de onderstaande wegoopbouw moet een overdekking worden aangelegd – bij voorkeur een dragende laag split met een dikte van ten minste 35 cm. Andere bouwmaterialen leiden in de regel tot grotere overdekkingshoogten. In principe moet op het oppervlak van de overdekking (= vlakke ondergrond) een uniforme vervormingsmodule $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ resp. $\text{CBR} \geq 12\%$ worden bereikt.

De grondlagen moeten in principe worden aangelegd in lagen van max. 30 cm en worden verdicht. De verdichtingsgraad D_{pr} dient $\geq 97\%$ te bedragen.

De verdichting mag alleen plaatsvinden met lichte of middelzware trilplaten!

Berijden met bouwvoertuigen



Let op

Het direct berijden van de kratten met bouwvoertuigen is niet toegestaan!

... tijdens de inbouw

Berijden tijdens het aanbrengen van de 1e overdekkingslaag:

Het aanbrengen van de eerste overdekkingslaag kan bijvoorbeeld worden uitgevoerd met een wiellader of mobiele graafmachine met frontconstructie. Voor wielladers of mobiele graafmachines met een totaalgewicht van max. 15 ton (ketting, 4 wielen, dubbelle banden) is een verdichte overdekking over de infiltratievoorziening met een dikte van ten minste 30 cm nodig. Hierbij

moet rekening worden gehouden met een eventueel optredende spoorvorming! Rangeerbewegingen moeten in deze bouwtoestand worden vermeden.

Berijden met bouwvoertuigen:

Het berijden van de overdekking met zware bouwvoertuigen tot max. 50 kN wiellast (bijv. voor zware vrachtwagens met een totale belasting van 30 ton -

SLW 30) is pas toegestaan vanaf een verdichte overdekking met een dikte van 60 cm. Daarin moet rekening worden gehouden met de vorming van sporen! Ook bij het storten van grondmateriaal mag een wiellast van 50 kN niet worden overschreden, indien nodig moet gebruik worden gemaakt van lastverdelingsplaten.

Belangrijke aanwijzing:

Algemene aanwijzingen voor het gebruik van onze producten en systemen:

Wanneer wij met betrekking tot het gebruik en de inbouw van producten en systemen informatie verstrekken of een beoordeling geven afkomstig uit onze verkoopdocumenten, gebeurt dit uitsluitend op grond van informatie die ons voor het opstellen van de beoordeling werd meegedeeld. Voor de gevolgen die ontstaan omdat wij informatie niet hebben ontvangen, zijn wij niet aansprakelijk. Wanneer met betrekking tot de oorspronkelijke situatie afwijkende of nieuwe inbouwsituaties ontstaan of wanneer afwijkende of nieuwe plaatsingstechnieken worden toegepast, moet hierover overleg met FRÄNKISCHE worden gepleegd, omdat deze situaties of technieken een afwijkende beoordeling tot gevolg zouden kunnen hebben.

Onafhankelijk daarvan moet de geschiktheid van de producten en systemen uit onze verkoopdocumenten voor het desbetreffende gebruiksdoel alleen door de klant worden gecontroleerd.

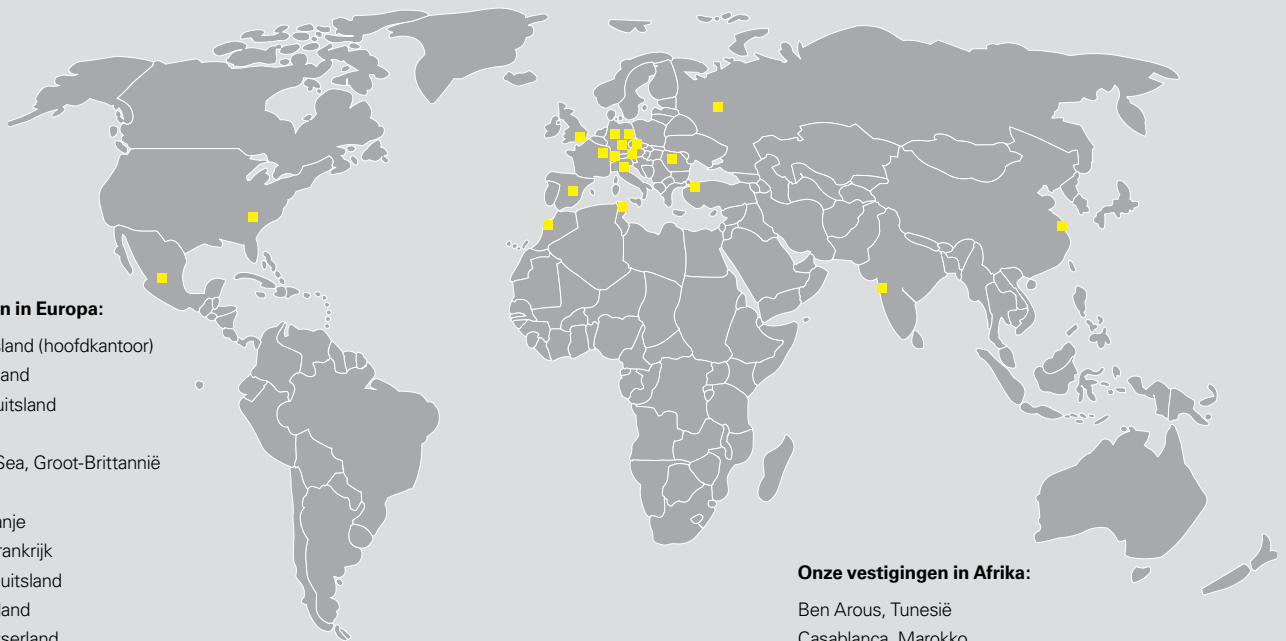
Verder bieden wij geen garantie op systeemeigenschappen en installatiefunctionaliteiten bij het gebruik van vreemde producten of vreemd toebehoren in combinatie met systemen uit de verkoopdocumenten van FRÄNKISCHE.

Garantie wordt alleen gegeven bij het gebruik van originele producten van FRÄNKISCHE.

Voor gebruik buiten Duitsland dienen aanvullend de landspecifieke normen en voorschriften in acht te worden genomen.

Geworteld in Königsberg –

Succesvol over de hele wereld!



Onze vestigingen in Europa:

Königsberg, Duitsland (hoofdkantoor)
Bückeburg, Duitsland
Schwarzheide, Duitsland
Okříšky, Tsjechië
St.-Leonards-on-Sea, Groot-Brittannië
Moskou, Rusland
Yeles/Toledo, Spanje
Torcy-le-Grand, Frankrijk
Ebersbach/Fils, Duitsland
Hermsdorf, Duitsland
Mönchaltorf, Zwitserland
Milaan, Italië
Istanbul, Turkije
Turda, Roemenië
Wels, Oostenrijk

Onze vestigingen in Azië:

Anting/Sjanghai, China
Pune, India

Onze vestigingen in Afrika:

Ben Arous, Tunesië
Casablanca, Marokko

Onze vestigingen in Amerika:

Anderson, VS
Guanajuato, Mexico

FRÄNKISCHE is een innovatief, op groei gericht middenstandsfamiliebedrijf en toonaangevend op het gebied van ontwikkeling, vervaardiging en verkoop van buizen, leidingen en systeemcomponenten van kunststof en biedt oplossingen voor gebouwen, grond-, weg- en waterbouw, civiele techniek, automotive en industrie.

Over de hele wereld hebben wij momenteel ongeveer 2.700 medewerkers

in dienst. Onze klanten weten onze vakkundigheid op het gebied van kunststofverwerking, die voortkomt uit een decennialange ervaring, net zo te waarderen als de vakkundige en adviserende kwaliteiten en het brede spectrum van ons productassortiment.

Opgericht in 1906 wordt het familiebedrijf tegenwoordig geleid door de derde generatie in de persoon van Otto Kirchner en is over de hele wereld ver-

tegenwoordigd met productie- en verkoopvestigingen. Deze nabijheid tot de klanten geeft ons de mogelijkheid om producten en oplossingen te ontwikkelen, die helemaal zijn afgestemd op de behoeften van de klanten. Deze en de eisen die zij aan de producten stellen, staan voor ons heel duidelijk centraal.

FRÄNKISCHE – Uw partner voor complexe en technisch hoogwaardige opdrachten.